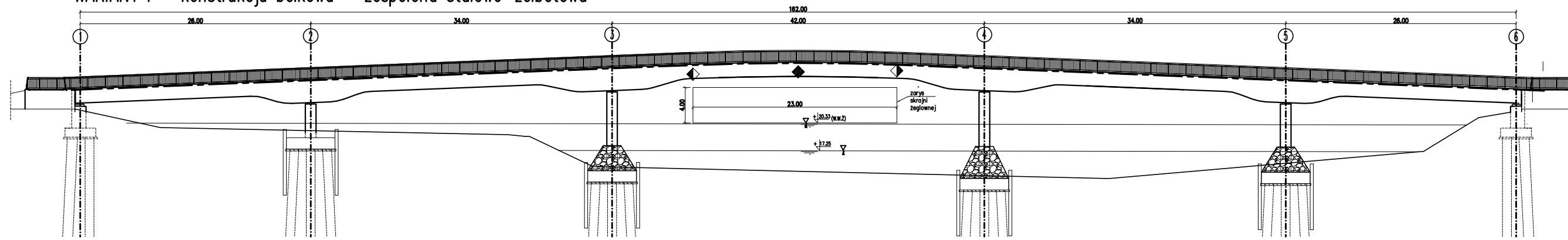
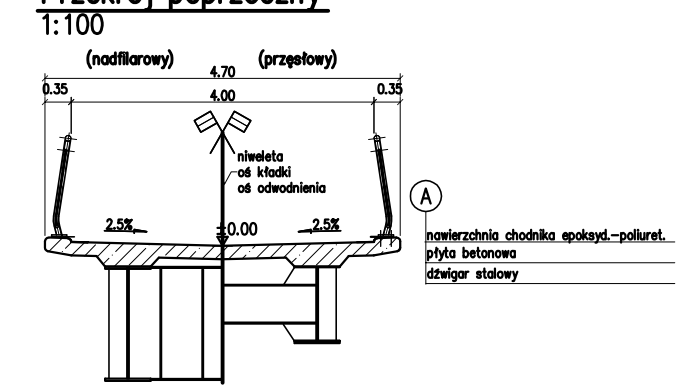


KONCEPCJA KŁADKI ROWEROWEJ PRZEZ rz. WARTĘ, SKALA 1:500

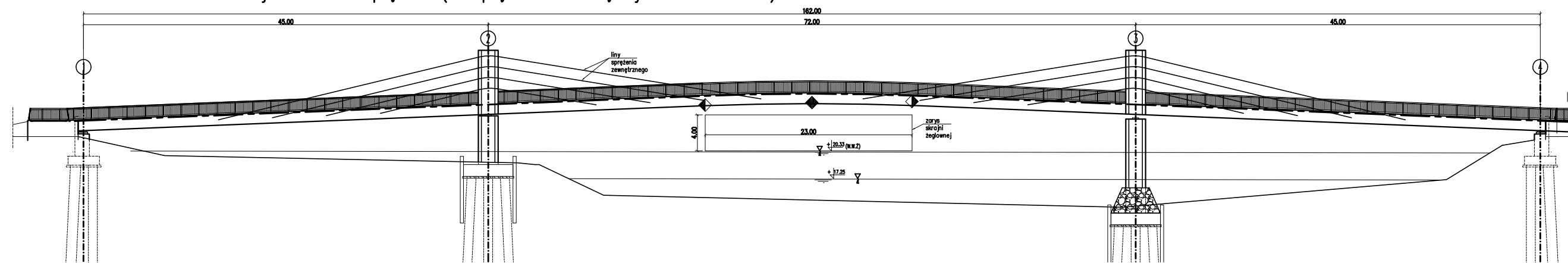
WARIANT I – konstrukcja belkowa – zespolona stalowo-żelbetowa



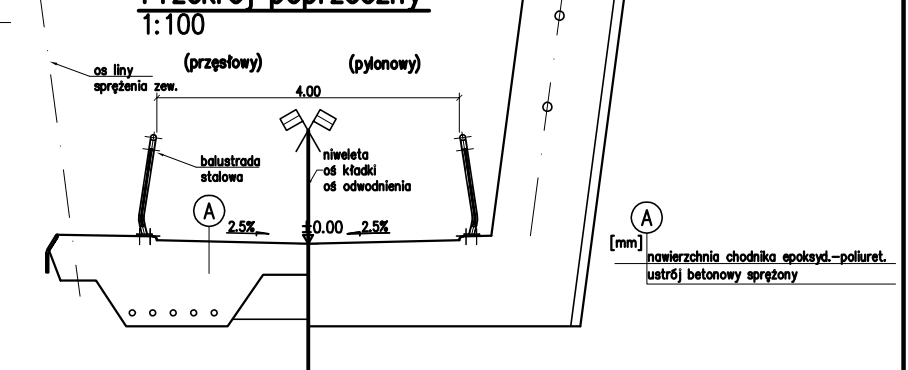
Przekroj poprzeczny 1:100



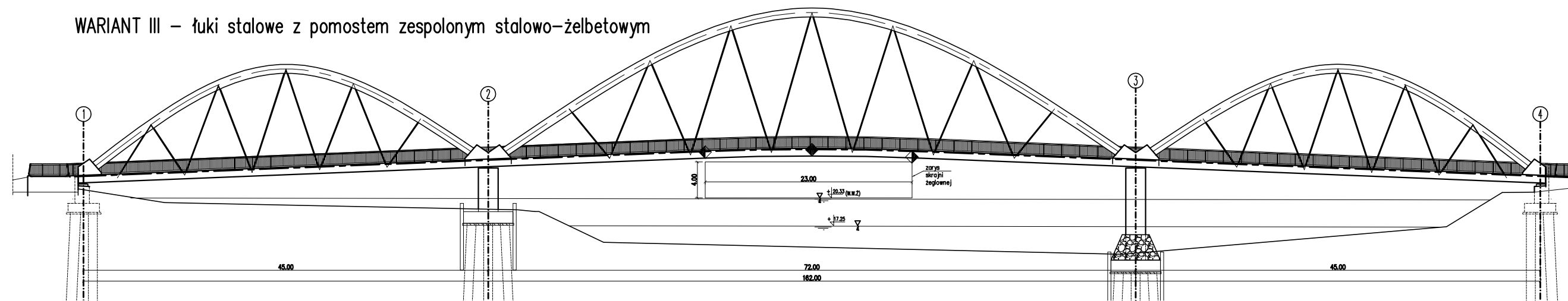
WARIANT II – konstrukcja betonowa sprężona (ze sprężeniem zewnętrznym – extradosed)



Przekroj poprzeczny 1:100



WARIANT III – łuki stalowe z pomostem zespolonym stalowo-żelbetowym



Przekroj poprzeczny 1:100

