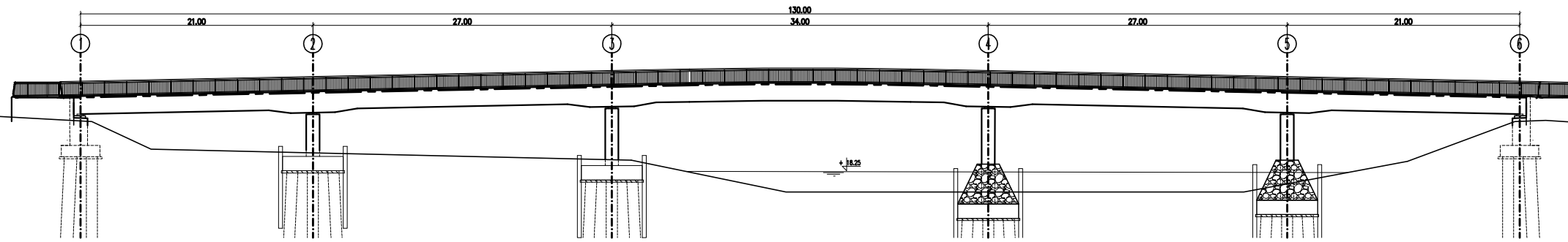


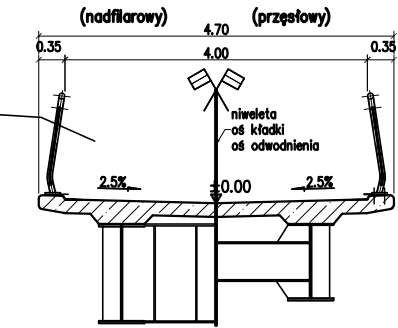
KONCEPCJA KŁADKI ROWEROWEJ PRZEZ KANAŁ ULGI, SKALA 1:500

[m]

WARIANT I – konstrukcja belkowa – zespolona stalowo-żelbetowa

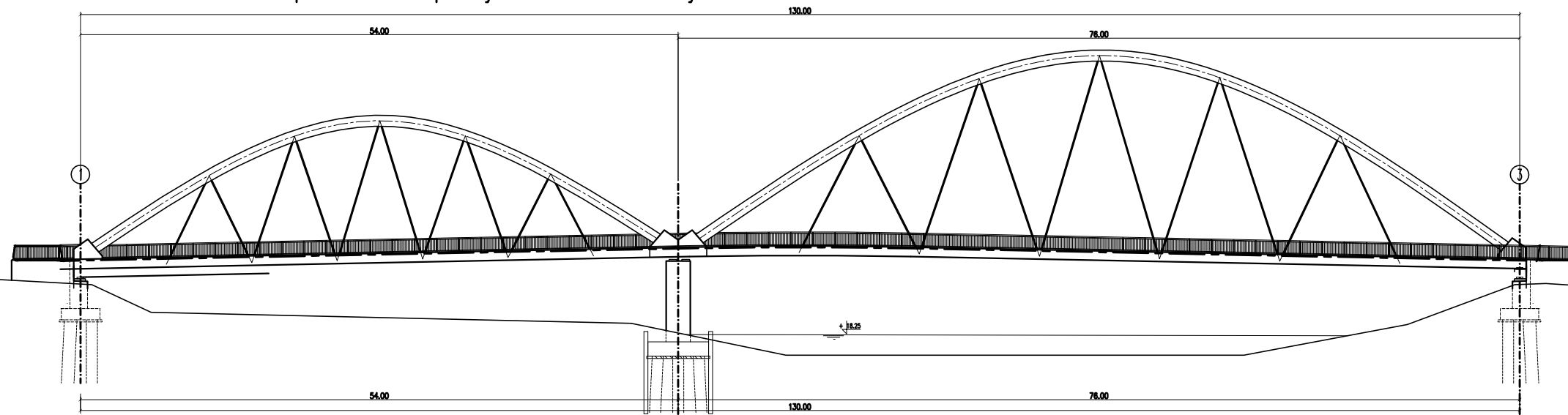


Przekroj poprzeczny 1:100

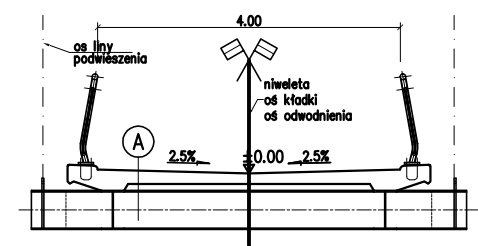


nawierzchnia chodnika epoksyd-poliuret.
 płyta betonowa
 dźwigar stalowy

WARIANT II – łuki stalowe z pomostem zespolonym stalowo-żelbetowym

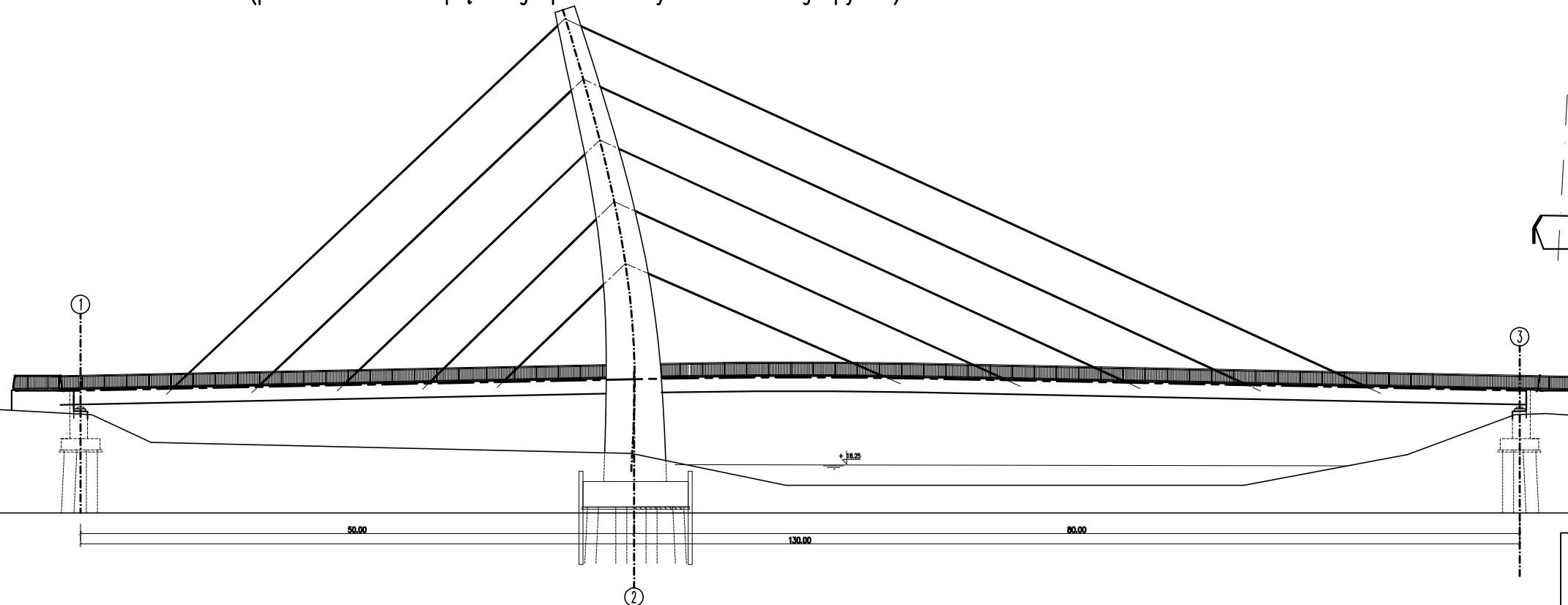


Przekroj poprzeczny 1:100

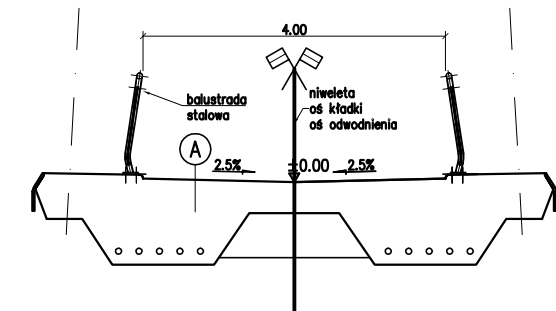


nawierzchnia chodnika epoksyd-poliuret.
 płyta pomostu żelbetowa
 ruszt stalowy

WARIANT III – kładka wantowa (pomost z betonu sprężonego podwieszony do żelbetowego pylonu)



Przekroj poprzeczny 1:100



nawierzchnia chodnika epoksyd-poliuret.
 ustrój betonowy sprężony



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
 mgr inż. Ryszard Kowalski
 71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a
 tel./fax (091) 45 00 745