

Nasz znak: ROL.6220.02.2021

DECYZJA

Wójta Gminy Zwierzyn

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. 2021 r., poz. 735), art. 71 ust. 1, art. 84, art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r., poz.247), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019r., poz.1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Zarząd Województwa Lubuskiego** reprezentowany przez pełnomocnika Weronikę Słodkowicz MOSTOWNIA, ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo

orzekam

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 157 w ramach realizacji zadania pod nazwą rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn-Goszczanowo w m. Gościmiec”**
- II. **określić następujące warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:**
 1. ogrodzić plac budowy w międzywalu, płotkiem uniemożliwiającym wkraczanie drobnych zwierząt w miejsce pracy, w okresie wiosna – jesień;
 2. przypadkowo pochwycone zwierzęta w wykopach uwalniać w bezpieczne dla nich miejsca poza terenem placu budowy;
 3. nowy most drogowy powinien odpowiadać maksymalnym wartościom parametrów klasyfikacyjnych i warunków eksploatacyjnych, przewidzianych dla drogi wodnej III klasy;
 4. prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsca należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych;
 5. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom;
 6. postój pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie niezbędnych materiałów realizować w obrębie powierzchni utwardzonych;
 7. wody opadowe z nowego układu drogowego oraz mostu odprowadzać powierzchniowo do projektowanych bezodpływowych rowów przydrożnych. Z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych rowy zaprojektować jako szczelne-odparowujące;
 8. bazy materiałowe i zaplecze budowy, w tym miejsca magazynowania odpadów, zlokalizować poza terenem występowania cieków i rowów melioracyjnych – w odległości nie mniejszej niż 150 m w każdą stronę od rzeki Noteć,
 9. miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;
 10. roboty związane z budową nowego mostu i rozbiórka istniejącego mostu prowadzić tak, aby w możliwie skutecznym sposób zabezpieczyć rzekę Noteć przed zamulaniem i zanieczyszczeniem;
 11. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie

odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

Realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zmianami) – dalej *oos*, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia..

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w rozpatrywanym przypadku jest, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy *oos* jest Wójt Gminy Zwierzyn, gdyż największa część terenu na którym ma być realizowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Gminy Zwierzyn.

W dniu 19.05.2021r. do Urzędu Gminy Zwierzyn wpłynął wniosek Inwestora Zarząd Województwa Lubuskiego, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra w imieniu którego działa pełnomocnik Weronika Słodkowicz, MOSTOWNIA Weronika Słodkowicz, Radzewo, ul. Słoneczna 16, 62-035 Kórnik w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla zadania pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 157 w ramach realizacji zadania pod nazwą rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn-Goszczanowo w m. Gościmiec”

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz.1839) zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po stwierdzeniu kompletności wniosku Wójt Gminy Zwierzyn w dniu 21.05.2021r. Znak:ROL.6220.2.2021 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania poprzez umieszczenie obwieszczenia na tablicach urzędu w Zwierzynie i Drezdenku, w biuletynach informacji publicznej oraz w miejscowościach planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącej i budowie nowej przeprawy mostowej nad wodami rzeki Noteć wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 157 w zakresie nowych dojazdów do projektowanego mostu.

Inwestycja realizowana będzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 w okolicach miejscowości Gościmiec, w zakresie od km ~8+320 do km ~9+370 istniejącej drogi, przy czym obiekt mostowy zlokalizowany jest w km ~8+926. Łączna długość drogi wojewódzkiej nr 157 objętej przedsięwzięciem będzie wynosiła ~1050 m.

Droga wojewódzka nr 157, w ciągu której zlokalizowana jest omawiana inwestycja, w skali lokalnej stanowi bezpośrednie połączenie miejscowości Goszczanowo oraz Goszczanowiec z miejscowością Gościmiec, a dalej poza obrębem opracowania także z miejscowością Żółwin. Za miejscowością Goszczanowiec analizowana droga łączy się z drogą wojewódzką nr 158, prowadzącą do Goszczanowa, natomiast za miejscowością Żółwin droga prowadzi do Zwierzyna, który jest siedzibą gminy, łączy się z drogą wojewódzką nr 156. Droga wojewódzka nr 157, na analizowanym odcinku posiada liczne ślady remontów cząstkowych. Droga wykorzystywana jest przez okolicznych mieszkańców. Omawiany fragment stanowi najkrótsze połączenie miejscowości Goszczanowiec oraz Goszczanowo z miejscowością Gościmiec. Alternatywna droga, która umożliwi skomunikowanie tych miejscowości jest znacznie dłuższa od omawianej, gdyż najbliższe obiekty mostowe nad rzeką Noteć zlokalizowane są w miejscowości Trzebiczy (około 8,5 km) lub Santok (około 16 km).

Głównym elementem rozbudowy ma być rozbiórka obecnego mostu, budowa nowej przeprawy mostowej, rozbudowa najazdów na nowy most i zjazdów z przebudowanego odcinka drogi. Rozbudowa obejmie także istniejące obiekty inżynierskie (przepust, jednoprzęsłowy most), pobocze i ciąg pieszo-rowerowy.

Koncepcja budowy nowego mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej uwzględniają:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego na moście i na dojazdach oraz pozostawienie rezerwy terenu pod jego budowę w przyszłości na dojazdach do mostu;

- budowę zatok i przystanków autobusowych wraz z dojazdami i oświetleniem;
- przebudowę kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej;
- budowę kanału technologicznego;
- przebudowę zjazdów;
- budowę dodatkowej jezdni w celu włączenia do drogi wojewódzkiej drogi gminnej nr 007421F;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. barier ochronnych i balustrad;
- uporządkowanie systemu odwodnienia drogi wraz z budową nowego przepustu w km ~8+800;
- rozbiórkę istniejącego obiektu nad terenem zalewowym rzeki Noteć i budowę nowego przepustu.

Przebieg projektowanej drogi wojewódzkiej w wariantcie wybranym przez inwestora rozpoczyna się w km ok. 8+320 na północ od rzeki Noteć skąd droga biegnie w kierunku południowym, przekracza rzekę Noteć i kończy swój bieg w km ok. 9+370. Odcinek rozbudowy drogi prowadzony jest po nowym śladzie od strony zachodniej istniejącej drogi. W miejscu przecięcia nowego przebiegu drogi wojewódzkiej z rzeką Noteć projektuje się nowy, trójprzęsłowy most. W rejonie istniejących przystanków zaprojektowano nowe zatoki autobusowe z peronami i miejscem na wiaty przystankowe. Projektowana droga wojewódzka przebiega przez teren nizinny, o małych różnicach wysokości, jednakże ze względu na konieczność zapewnienia skrajni nad rzeką żeglowną oraz wyniesienia mostu na terenach zagrożonych powodzią ponad teren wody 200-letniej projektuje się znaczną deniwelację terenu, tak jak w stanie istniejącym. Ze względu na prowadzenie drogi w terenie zalewowym i możliwość narażenia skarp na działanie wód stojących lub płynących skarpy nasypów i wykopów zostaną umocnione obudową roślinną lub w inny sposób zapewniający trwałość zboczy. W pobliżu północnej i południowej krawędzi terenów zalewowych zaprojektowano przepusty. Przepust od południa zlokalizowany jest na terenie zalewowym, a przepust od północy zlokalizowany jest na rowie opaskowym, już poza terenem zalewowym. Istniejący przepust pod drogą DW 157, na dojeździe do mostu od strony m. Zwierzyn w miejscu lokalizacji rowu opaskowego bez nazwy ze względu na lokalizację zostanie usunięty. W okolicach istniejącego obiektu projektuje się nowy przepust rurowy o średnicy ok. 2,0 m. Ze względu na znikomy udział istniejącego obiektu inżynierskiego znajdującego się na terenie zalewowym, na dojeździe od strony m. Goszczanowiec w przeprowadzaniu wód wezbraniowych, projektuje się jego całkowitą rozbiórkę i budowę w jego miejscu obiektu inżynierskiego w postaci przepustu skrzynkowego o świetle poziomym ok. 4,50 m. Oba przepusty pełniły będą dodatkowo funkcję przejścia dla płazów i drobnej zwierzyny. Inwestycja zakłada budowę dodatkowych jezdni po południowej stronie mostu zapewniających obsługę komunikacyjną nieruchomości zlokalizowanych przy drodze oraz dojazd na wały przeciwpowodziowe. W celu włączenia drogi gminnej nr 007421F, klasy D, do drogi wojewódzkiej projektuje się po północnej stronie rzeki dodatkową jezdnię włączoną do DW 157 poprzez skrzyżowanie zwykłe (trójwlotowe). W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi w miejscach koniecznych zaprojektowano bariery ochronne oraz wygradzenia dla pieszych. Na moście oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie (na najazdach) zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy. Ciąg pieszo - rowerowy zlokalizowano po zachodniej stronie drogi oraz wzdłuż mostu. Po stronie północnej za skrzyżowaniem w km ~8+660 projektuje się chodnik dla pieszych stanowiący kontynuację ciągu pieszo -rowerowego i doprowadzający pieszych do projektowanej zatoki autobusowej po stronie zachodniej i dalej za sugerowanym przejściem dla pieszych po stronie wschodniej do kolejnej zatoki. Na pozostałych odcinkach pozostawia się rezerwę terenu pod ciąg pieszo-rowerowy.

Podstawowe parametry techniczne analizowanego wariantu:

DROGA WOJEWÓDZKA NR 157 – długość odcinka ok. 1050 m.

- Klasa drogi G
- Kategoria ruchu KR4
- Szerokość pasa ruchu min. 3,50 m
- Szerokość pobocza min. min. 1,25 m
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego min. 2,50 m

DODATKOWE JEZDNIE

- Klasa drogi D
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość pasa ruchu min. 2,50 m
- Szerokość pobocza min. min. 0,75 m

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi projektuje się poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni i innych powierzchni utwardzonych.

Na odcinku dw157 od początku opracowania (km ok. 8+320) do skrzyżowania z dodatkową jezdnią nr 1 (km ok. 8+660) oraz z dodatkowej jezdni nr 1 wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanych bezodpływowych rowów przydrożnych.

Na odcinku północnego najazdu na most (od km ok 8+660 do km ok. 8+860) wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z jezdni do ścieku przydrożnego a następnie ściekami skarpowymi do rowu przydrożnego, którym skierowane zostaną do odbiornika tj. istniejącego rowu opaskowego biegnącego wzdłuż odpoietrznej strony północnego wału przeciwpowodziowego.

Odcinek południowego najazdu na most (od km ok. 9+000 do km ok. 9+260) wody opadowe i roztopowe przejmowane będą do wpustów i dalej przykanalikami i ściekami skarpowymi odprowadzone zostaną do projektowanego rowu przydrożnego, projektowanego u podstawy nasypu. Z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych rów projektuje się jako szczelny - odparowujący.

Na odcinku od południowego wału przeciwpowodziowego (km ok. 9+260) do końca opracowania (km ok. 9+366) wody opadowe i roztopowe z projektowanej dw157 oraz z dodatkowych jezdni odprowadzone zostaną do projektowanych rowów przydrożnych, które zostaną włączone do istniejących rowów na dalszym odcinku dw157.

Z uwagi na niewielki ruch pojazdów na projektowanym odcinku drogi nie projektuje się urządzeń podczyszczających (poza osadnikami w studniach wpustowych).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie dnia 24 maja 2021r. Znak: ROL.6220.2.2021 wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drezdenku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile.

Organy te wydały opinie:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 10.06.2021r. Znak:WZŚ.4220.390.2020.AN (11.06.2021r. data wpływu do tut. Organu) po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz analizie bezpośrednich i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie oraz uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wskazał na konieczność określenia w decyzji następujących warunków.

1. ogrodzić plac budowy w międzywał, płotkiem uniemożliwiającym wkraczanie drobnych zwierząt w miejsce pracy, w okresie wiosna – jesień;
2. przypadkowo pochwycone zwierzęta w wykopach uwalniać w bezpieczne dla nich miejsca poza terenem placu budowy;

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drezdenku pismem z dnia 27.05.2021r. Znak:NZ.454.1.18.2021 (31.05.2021r. data wpływu do tut. Organu), przedstawił swoją opinię stwierdzając, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile pismem z dnia 08.06.2021r. wezwał Wójta Gminy Zwierzyn do przedłożenia uzupełnienia informacji. Pismem z dnia 25.06.2021 złożono stosowne uzupełnienie informacji. Dnia 14.07.2021r. (19.07.2021r. data wpływu do tut. Organu) Znak:BD.ZZŚ.2.435.179.2021.AK Dyrektor Zarządu Zlewni nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia. Wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit.b ustawy oś:

1. nowy most drogowy powinien odpowiadać maksymalnym wartościom parametrów klasyfikacyjnych i warunków eksploatacyjnych, przewidzianych dla drogi wodnej III klasy;
2. prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsca należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych;
3. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom;
4. postój pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie niezbędnych materiałów realizować w obrębie powierzchni utwardzonych;
5. wody opadowe z nowego układu drogowego oraz mostu odprowadzać powierzchniowo do projektowanych bezodpływowych rowów przydrożnych. Z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych rowy zaprojektować jako szczelne-odparowujące;
6. bazy materiałowe i zaplecze budowy, w tym miejsca magazynowania odpadów, zlokalizować poza terenem występowania cieków i rowów melioracyjnych – w odległości nie mniejszej niż 150 m w każdą stronę od rzeki Noteć,
7. miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;
8. roboty związane z budową nowego mostu i rozbiórka istniejącego mostu prowadzić tak, aby w możliwie skutecznym sposób zabezpieczyć rzekę Noteć przed zamulaniem i zanieczyszczeniem;
9. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - „*W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie*”.

Postanowieniem z dnia 03.09.2021r. Burmistrz Drezdenka zaopiniował pozytywnie realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 157 w ramach realizacji zadania pod nazwą rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn-Goszczanowo w m. Gościmiec”

Wójt Gminy Zwierzyn po uzyskaniu wymaganych opinii RDOŚ w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Drezdenku, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, Burmistrza Drezdenka a także po dokładnej analizie przesłanek odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

27 lipca 2021r. Wójt Gminy Zwierzyn obwieszczeniem zawiadomił strony o zakończeniu postępowania. Strony mogły zapoznawać się z dokumentacją jak również wносить uwagi i żądania. Do urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania.

Organ analizując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w załączonej do wniosku karcie informacyjnej, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy stwierdził, co następuje:

Wójt Gminy Zwierzyn kierując się uwarunkowaniami, związanymi z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko do wykonania raportu o oddziaływaniu na środowisko, po analizie zebranych materiałów związanych z planowaną inwestycją i w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz po uzyskaniu niezbędnych opinii organów

określonych w art. 64 ust. 1 ww. ustawy postanawia, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wielkopolskim. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Zwierzyn w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021 poz. 247).

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021r.poz.247), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia o których mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki decyzji:

1.Charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT GMINY ZWIERZYN
Karol Neumann

Otrzymują:

1. Wnioskodawca-pełnomocnik
2. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Drezdenku,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile,
4. Urząd Miejski w Drezdenku.

Do decyzji Wójta Gminy Zwierzyn z dnia 6 września 2021r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn:” *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 157 w ramach realizacji zadania pod nazwą rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn - Goszczanowo w m. Gościmiec”.*

Charakterystyka przedsięwzięcia (sporządzona na podstawie Karty informacyjnej przedsięwzięcia)

1. INWESTOR

Zarząd Województwa Lubuskiego, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra reprezentowany przez Weronikę Słodkowicz MOSTOWNIA, ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo

2. RODZAJ, CHARAKTERYSTYKA, LOKALIZACJA I SKALA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji celu publicznego ubiegającej się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 157 w ramach realizacji zadania pod nazwą rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn - Goszczanowo w m. Gościmiec”.*

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie strzelecko - drezdeneckim, na terenie gmin Zwierzyn i Drezdenko.

Inwestycja realizowana będzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 w okolicach miejscowości Gościmiec, w zakresie od km ~8+320 do km ~9+ 370, istniejącej drogi (w wariantcie preferowanym), przy czym obiekt mostowy, w wariantcie preferowanym zlokalizowany jest w km ~8+926. Łączna długość drogi wojewódzkiej nr 157 objętej opracowaniem w wariantcie preferowanym na analizowanym odcinku, w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji będzie wynosiła ~1050m. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącej i budowie nowej przeprawy mostowej nad wodami rzeki Noteć wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 157 w zakresie nowych dojazdów do projektowanego mostu. W zakresie objętym inwestycją w stanie istniejącym droga wojewódzka nr 157 krzyżuje się z drogą gminną nr 007421F (klasy D). W związku z tym, że droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, włączona jest do drogi wojewódzkiej nr 157 poprzez zjazd w km ok. 8+630. Przed obiektem od strony m. Zwierzyn oraz za obiektem od strony m. Gościmiec zlokalizowane są zjazdy zarówno do prywatnych posesji jak i na jezdnie dodatkowe.

W ramach realizacji inwestycji planuje się:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego na moście i na dojazdach oraz pozostawienie rezerwy terenu pod jego budowę w przyszłości na pozostałych odcinkach objętych rozbudową drogi wojewódzkiej,

- realizację zatok i przystanków autobusowych wraz z dojazdami i oświetleniem,
- przebudowę kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę zjazdów,
- budowę dodatkowej jezdni w celu włączenia do drogi wojewódzkiej drogi gminnej nr 007421F,
- realizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. m.in. barier ochronnych i balustrad,
- uporządkowanie systemu odwodnienia drogi wraz z budową nowego przepustu w km 8+800,
- rozbiórkę istniejącego obiektu nad terenem zalewowym rzeki Noteć i budowę nowego przepustu.

Przebieg projektowanej drogi wojewódzkiej wariantem wybranym przez inwestora rozpoczyna się w km ok. 8+320 na północ od rzeki Noteć skąd droga biegnie w kierunku południowym, przekracza rzekę Noteć i kończy swój bieg w km ok. 9+370. Odcinek rozbudowy drogi prowadzony jest po nowym śladzie od strony zachodniej istniejącej drogi. W miejscu przecięcia nowego przebiegu drogi wojewódzkiej z rzeką Noteć projektuje się nowy, trójprzęsłowy most. W rejonie istniejących przystanków zaprojektowano nowe zatoki autobusowe z peronami i miejscem na wiaty przystankowe. Projektowana droga wojewódzka przebiega przez teren nizinny, o małych różnicach wysokości, jednakże ze względu na konieczność zapewnienia skrajni nad rzeką żeglowną oraz wyniesienia mostu na terenach zagrożonych powodzią ponad teren wody 200-letniej projektuje się znaczną deniwelację terenu, tak jak w stanie istniejącym. Ze względu na prowadzenie drogi w terenie zalewowym i możliwość narażenia skarp na działanie wód stojących lub płynących skarpy nasypów i wykopów zostaną umocnione obudową roślinną lub w inny sposób zapewniający trwałość zboczy. W pobliżu północnej i południowej krawędzi terenów zalewowych zaprojektowano przepusty. Przepust od południa zlokalizowany jest na terenie zalewowym, a przepust od północy zlokalizowany jest na rowie opaskowym, już poza terenem zalewowym. Istniejący przepust pod drogą DW 157, na dojeździe do mostu od strony m. Zwierzyn w miejscu lokalizacji rowu opaskowego bez nazwy ze względu na lokalizację zostanie usunięty. W okolicach istniejącego obiektu projektuje się nowy przepust rurowy o średnicy ok. 2,0 m. Ze względu na znikomy udział istniejącego obiektu inżynierskiego znajdującego się na terenie zalewowym, na dojeździe od strony m. Goszczanowiec w przeprowadzaniu wód wezbraniowych, projektuje się jego całkowitą rozbiórkę i budowę w jego miejscu obiektu inżynierskiego w postaci przepustu skrzynkowego o świetle poziomym ok. 4,50 m. Oba przepusty pełniły będą dodatkowo funkcję przejścia dla płazów i drobnej zwierzyny. Inwestycja zakłada budowę dodatkowych jezdni po południowej stronie mostu zapewniających obsługę komunikacyjną nieruchomości zlokalizowanych przy drodze oraz dojazd na wały przeciwpowodziowe. W celu włączenia drogi gminnej nr 007421F, klasy D, do drogi wojewódzkiej projektuje się po północnej stronie rzeki dodatkową jezdnię włączoną do DW 157 poprzez skrzyżowanie zwykłe (trójwlotowe). W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi w miejscach koniecznych zaprojektowano bariery ochronne oraz wygrodzienia dla pieszych. Na moście oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie

(na najazdach) zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy. Ciąg pieszo - rowerowy zlokalizowano po zachodniej stronie drogi oraz wzdłuż mostu. Po stronie północnej za skrzyżowaniem w km ~8+660 projektuje się chodnik dla pieszych stanowiący kontynuację ciągu pieszo –rowerowego i doprowadzający pieszych do projektowanej zatoki autobusowej po stronie zachodniej i dalej za sugerowanym przejściem dla pieszych po stronie wschodniej do kolejnej zatoki. Na pozostałych odcinkach pozostawia się rezerwę terenu pod ciąg pieszo-rowerowy.

Podstawowe parametry techniczne analizowanego wariantu:

DROGA WOJEWÓDZKA NR 157 – długość odcinka ok. 1050 m.

- Klasa drogi G
- Kategoria ruchu KR4
- Szerokość pasa ruchu min. 3,50 m
- Szerokość pobocza min. min. 1,25 m
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego min. 2,50 m

DODATKOWE JEZDNIE

- Klasa drogi D
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość pasa ruchu min. 2,50 m
- Szerokość pobocza min. min. 0,75 m

Odwodnienie analizowanego odcinka drogi projektuje się poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni i innych powierzchni utwardzonych. Na odcinku DW157 od początku opracowania (km ok. 8+320) do skrzyżowania z dodatkową jezdnią nr 1 (km ok. 8+660) oraz z dodatkowej jezdni nr 1 wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanych bezodpływowych rowów przydrożnych. Z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych rowy projektuje się jako szczelne – odparowujące. Na odcinku północnego najazdu na most (od km ok 8+660 do km ok. 8+860) wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z jezdni do ścieku przydrożnego a następnie ściekami skarpowymi do rowu przydrożnego, którym skierowane zostaną do odbiornika, tj. istniejącego rowu opaskowego biegnącego wzdłuż odpoietrznej strony północnego wału. Woda z obiektu mostowego ujęta zostanie w szczelny system odwodnieniowy i odprowadzona do ww. rowu opaskowego poprzez projektowany rów drogowy. Odcinek południowego najazdu na most (od km ok. 9+000 do km ok. 9+260) wody opadowe i roztopowe przejmowane będą do wpustów i dalej przykanalikami i ściekami skarpowymi odprowadzone zostaną do projektowanego rowu przydrożnego u podstawy nasypu. Z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych rów projektuje się jako szczelny – odparowujący. Na odcinku od południowego wału przeciwpowodziowego (km ok. 9+260) do końca opracowani (km ok. 9 +366) wody opadowe i roztopowe z projektowanej DW 157 oraz z dodatkowych jezdni odprowadzone zostaną do projektowanych rowów przydrożnych, które zostaną włączone do

istniejących rowów na dalszym odcinku DW157. Z uwagi na niewielki ruch pojazdów na projektowanym odcinku drogi nie projektuje się urządzeń podczyszczających (poza osadnikami w studniach wpustowych).

Projektowany wariant konstrukcyjny zakłada budowę mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej o konstrukcji trójprzęsłowej ciągłej o konstrukcji nośnej monolitycznej belkowej, wykonanej z betonu sprężonego. Geometria projektowanej trasy drogowej w planie i w profilu ukształtowania została w sposób umożliwiający zachowanie swobodnego przepływu wód powodziowych i pochodzących z lodu oraz skrajni żeglujkowej klasy III na drodze wodnej klasy II zgodnie z warunkami technicznymi. Przyczółki mostu wykonane zostaną jako masywne, żelbetowe a podpory pośrednie jako słupowe wyposażone w izbice od strony górnej wody. Podpory mostu posadowione zostaną pośrednio na żelbetowych palach wielkośrednicowych. Fundamenty podpór wykonane zostaną w osłonie stalowych ścianek szczelnych (traconych) zabezpieczających podstawę fundamentu przed rozmyciem. Realizację ustroju nośnego obiektu ze względu na rozpiętość przęsła i warunki terenowe założono na pełnym rusztowaniu.

Przedsięwzięcie znajduje się w sąsiedztwie pól uprawnych, pastwisk oraz lasów a także terenów częściowo zurbanizowanych, zabudowanych rozproszoną zabudową jednorodzinną i zagrodową.

Inwestycja realizowana będzie na terenie województwa lubuskiego powiecie strzelecko – drezdeneckim w gminie Zwierzyn i Drezdenko.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w ujściu rzeki, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 157, nie będzie stanowić zagrożenia klimatu akustycznego terenów podlegających ochronie przed hałasem zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu przedmiotowej inwestycji. W związku z powyższym, nie zachodzi potrzeba planowania i wdrażania jakichkolwiek dodatkowych środków ochrony przed hałasem.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały bezpośredni wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana tymi robotami. Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą maszyny budowlane oraz pojazdy transportujące materiały. Ze względu na charakter prac związanych z realizacją planowanej inwestycji, przewiduje się, że oddziaływania związane z tą fazą będą miały charakter krótkoterminowy, a miejsca powstawania uciążliwości będą się zmieniały wraz z postępem robót.

W dokumentacji dokonano modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym. Do modelowania emisji i rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń przyjęto średnie dobowe natężenia i strukturę ruchu wynikające z prognozy ruchu dla roku 2034. Przeprowadzona analiza wykazała, iż przy zakładanym natężeniu ruchu poza granicą pasa drogowego nie będzie dochodziło do przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza. W związku z powyższym nie stwierdzono możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady typowe dla prac związanych z budową i przebudową dróg i mostów, głównie z grupy 15 i 17 katalogu odpadów oraz niewielkie ilości odpadów z grupy 20. Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą związane jedynie z obsługą ruchu komunikacyjnego i mogą to być odpady komunalne porzucone przez użytkowników. Ponadto, w trakcie eksploatacji mostu i drogi, powstawać będą odpady związane z utrzymaniem drogi w odpowiednim stanie technicznym. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach a następnie przewożone na place składowe zlokalizowane na terenie baz materiałowych po uzgodnieniu z zarządcą drogi lub powtórnie wykorzystane. Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych (typu TOI-TOI).

Planowany odcinek drogi przecina rzekę Noteć w km ok. 18,46 (wg IMGW) i częściowo położony jest na terenach szczególnego zagrożenia powodzią i na terenach zagrożonych podtopieniami.

Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan ilościowy i chemiczny, charakteryzowany wartościami wskaźników zgodnie z rozporządzeniem o ocenie wód podziemnych. Stan ilościowy obrazuje wpływ poboru wody na części wód podziemnych. Natomiast stan chemiczny odnosi się do parametrów fizykochemicznych wód podziemnych (zarówno traktowanych jako zanieczyszczenia, jak i skażenie). Inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednolitej części wód podziemnych nr 34, o europejskim kodzie PLGW600034. Jednolita część wód podziemnych nr 34, o europejskim kodzie PLGW600034, ma powierzchnię 2753,5 km², należy do regionu wodnego Warty, na obszarze dorzecza Odry. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry JCWPd o numerze 34 posiada stan ilościowy dobry, a stan chemiczny słaby. Jednostce nadano słabą ogólną ocenę stanu.

Rozpoznanie hydrogeologiczne JCWPd 34 wykazało, że stanowi ona wielopoziomowy system wodonośny. Jest to złożony system wodonośny, w obrębie którego wyróżniono 2 piętra wodonośne: czwartorzędowe i neogeńskie, lokalnie neogeńsko - jurajskie. Analizowana inwestycja nie będzie zagrażała bezpośrednio i pośrednio jakościowym ani też ilościowym zasobom wód podziemnych na analizowanym terenie. Realizacja inwestycji nie będzie negatywnie wpływać na osiągnięcie lub utrzymanie celów środowiskowych, stanu czy potencjału ekologicznego, które zostały określone w Planie Gospodarowania Wodami oraz jego aktualizacji.

Omawiana inwestycja, na całej długości przedsięwzięcia, zlokalizowana jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 138 Pradolina Toruń – Eberswalde (Noteć).

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze chronionego krajobrazu „Dolina Warty i Dolnej Noteci”, w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Noteci PLB080002.

W miejscach przedsięwzięcia i z zasięgu oddziaływania obecnej drogi nie znajdują się zinwentaryzowane stanowiska przedmiotów ochrony oraz stanowiska objęte działaniami ochronnymi. Przedstawiony przez inwestora zakres wykorzystania środowiska oraz oddziaływań przedsięwzięcia nie wymaga, w odniesieniu do siedlisk, w szczególności zmniejszenia tego zasięgu, zmiany specyficznej struktury i funkcji oraz stanu ochrony typowych gatunków. Obserwacje w terenie oraz analiza potencjalnych siedlisk poszczególnych gatunków w miejscu i w sąsiedztwie inwestycji nie wykazała skutków oddziaływań budowy i eksploatacji w postaci ubytku siedlisk i populacji ptaków. Częstkowe cele, skupione na utrzymaniu stanu populacji nie będą zagrożone.

W miejscu inwestycji oraz w najbliższym sąsiedztwie, które nie będzie objęte pracami budowlanymi nie stwierdzono stanowisk rozrodczych płazów.

W związku z planowaną wycinką drzew i krzewów, a więc potencjalną obecnością tymczasowego siedliska istotnego dla ptaków gniazdujących na drzewach wnioskodawca zaproponował dwa rozwiązania. Pierwsze polega na tym, by ich usunięcie przeprowadzić przed umownym sezonem lęgowym większości ptaków to jest pomiędzy 1 sierpnia i 15 marca. Drugie, by niezbędną wycinkę poza tym okresem poprzedzać nadzorem ornitologicznym i stosownymi okolicznościami z zakresu ochrony gatunkowej. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa i krzewy planuje się nowe nasadzenia.

Planowana inwestycja jest celem nadrzędnym poprzez rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu nad rzeką Noteć, zapewni bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi.


WOJCI GMINY ZWIERSZYN
Karol Neumann