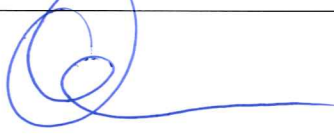



# PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

BRANŻA:	DROGOWA
OBIEKT:	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 162/2 W MIEJSCOWOŚCI ZWIERZYN
ADRES:	GM. ZWIERZYN, M. ZWIERZYN DZ. NR 37; 162/2, OBRĘB: ZWIERZYN
INWESTOR:	GMINA ZWIERZYN UL. WOJSKA POLSKIEGO 8 66-542 ZWIERZYN

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Radosław Ostraszewski Uprawnienia budowlane nr ew. LUKG/0024/POOD/04	
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Ewa Timoszek	

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA:**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r.

Ja wyżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

EGZEMPLARZ

**1**

## OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.	3
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.	4
5.1 DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA	4
5.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY	5
5.2.1 PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY	5
5.3 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	6
5.4 ODWODNIENIE	6
5.5 ROBOTY ZIEMNE	6
6. URZĄDZENIA OBCE	7
7. ORGANIZACJA RUCHU	7
8. WSKAZÓWKI OGÓLNE	7

CZEŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Detal zjazdu	skala 1:50/20

ZAŁĄCZNIKI	
Załącznik nr 1	Decyzja o zezwolenie na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 156 znak ZDW-ZG-WDiM-530-33/16 z dnia 02.01.2017r
Załącznik nr 2	Uzgodnienie projektu zjazdu, znak:ZDW-ZG-WDiM-530-33/16 z dnia 07.04.2017r.
Załącznik nr 3	Decyzja o nadaniu uprawnień – projektanta branży drogowej,
Załącznik nr 4	Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta branży drogowej,
Załącznik nr 5	Informacje do Planu BIOZ

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej „Budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 156 (działka nr 37) na działkę nr 162/2 w m. Zwierzyn.

## 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest budowa zjazdu publicznego w miejscowości Zwierzyn na działce nr 37 w celu umożliwienia dojazdu do działki nr 162/2.

Zakres inwestycji obejmuje:

1. Rozbiórka i przełożenie fragmentów nawierzchni istniejącego chodnika,
2. Rozbiórka ogrodzenia segmentowego U-12a
3. Wykonanie korytowania wraz z zagęszczeniem podłoża pod projektowany zjazd,
4. Ułożenie krawężników i obrzeży betonowych (patrz rys. 3. Detal zjazdu)
5. Ułożenie podbudowy wraz z kostką betonową,
6. Wyprofilowanie terenów zielonych i skarp,
7. Wykonanie trawników.

## 3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy firmą JM PROJEKT, a Zamawiającym ,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

## 4. Charakterystyka stanu istniejącego.

Projektowany zjazd zlokalizowany jest w miejscowości Zwierzyn w województwie lubuskim, w powiecie Strzelecko-Drezdeneckim.

Nawierzchnia istniejącej drogi wojewódzkiej nr 156 jest bitumiczna. Wody opadowe z istniejącej drogi odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych na tereny zielone. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 6.2 m. Szerokość w liniach rozgraniczenia w obszarze projektowanego zjazdu wynosi około 18m.



Zdjęcia stanu istniejącego

## 5. Rozwiązania projektowe.

### 5.1 Dane wyjściowe do projektowania

#### Zjazd publiczny :

- Szerokość zjazdu 5,00 m,
- Pochylenie zjazdu – do 5% na długości min. 5,0m dalej max 12% - w kierunku od jezdni,
- Zjazd połączony z istniejącą jezdnią łukami o promieniu  $R=5m$ ,
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej, typ UNI, kolor - czerwony,
- Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,
- Obramowanie zjazdu od strony jezdni krawężnikami betonowymi o wym. 15x22x100cm,
- Obramowanie zjazdu od strony działek krawężnikami betonowymi 15x30x100cm – zgodnie z rysunkiem 3.1



Wody opadowe z obszaru działki nr 162/2 należy zagospodarować w jej obrębie, nie dopuszczalny jest zrzut wód opadowych w pas drogowy drogi wojewódzkiej.

## 5.2 Przekrój poprzeczny

### 5.2.1 Przekrój charakterystyczny

Ograniczeniem nawierzchni zjazdu od strony jezdni są krawężniki betonowe 15x22x100cm, a od strony posesji krawężniki betonowe 15x30x100 cm wystające max. 3 cm ponad nawierzchnię. Wszystkie krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (patrz rys. 3.1 Detal zjazdu).

### 5.2.2 Konstrukcja nawierzchni

#### Konstrukcja zjazdu.

- 8 cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk typu UNI koloru czerwonego
- 5 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

## 5.3 Przekrój podłużny

Projektowana niweleta zjazdu została poprowadzona tak aby:

- zachować płynność w powiązaniu z drogą wojewódzką nr 156, tak aby na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie było większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%.
- zapewnić połączenie z istniejącym chodnikiem, tak aby na chodniku zachować pochylenie poprzeczne 2%,
- zapewnić odpowiednie odwodnienie z powierzchni zjazdu.

## 5.4 Odwodnienie

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego zjazdu określono w nawiązaniu do:

- istniejącej drogi wojewódzkiej nr 156,
- położenia przyległego terenu,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Wody opadowe z obszaru działki nr 162/2 należy zagospodarować w jej obrębie, nie dopuszczalny jest zrzut wód opadowych w pas drogowy drogi wojewódzkiej. Na działce 162/2 należy wykonać tereny chłonne aby uniemożliwić spływ wody opadowej z placów oraz terenu działki na projektowany zjazd.

## 5.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowyładowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych.

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Wykonane koryto pod warstwy konstrukcyjne należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

**UWAGA : Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.**

## 6. Urządzenia obce

W obszarze opracowania występują urządzenia obce branży:

- kanalizacyjnej (sieć wyłączona z eksploatacji)
- elektrycznej.

Zamierzenie budowlane nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem.

Roboty ziemne w bezpośredniej lokalizacji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie. Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać pod nadzorem zarządcy sieci, niniejsze opracowanie dotyczy tylko branży drogowej. Wykonując zjazd nie można naruszyć przekrycia istniejących urządzeń podziemnych.

**Strefa oddziaływania** – odległość projektowanego łuku zjazdu wynosi 45m od istniejącego łuku na drodze powiatowej i 57m od istniejącego łuku na drodze gminnej. Zjazd nie znajduje się w obszarze oddziaływania skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 156 z drogą powiatową i drogą gminną, nie zagraża bezpieczeństwu ruchu i nie ma ograniczenia widoczności.

## 7. Organizacja ruchu

Projekt zjazdu wymaga zmiany stałej organizacji ruchu. Na czas budowy zjazdu należy wykonać tymczasową organizację ruchu oraz uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego.

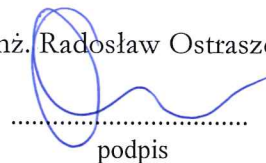
## 8. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi.

**Teren na którym leży zjazd nie jest wpisany do rejestru zabytków.**

Projektant:

mgr inż. Radosław Ostraszewski



.....  
podpis

## ZAŁĄCZNIKI