

**Uproszczony projekt**  
**modernizacji drogi transportu rolniczego**  
obręb Górecko, dz. nr 501  
Gmina Zwierzyn

**Inwestor:**

Gmina Zwierzyn  
66-542 Zwierzyn  
ul. Wojska Polskiego 8

**Autor opracowania:**

Zbigniew Moszczyński  
66-400 Gorzów Wlkp.  
ul. Ogińskiego 175

Grudzień 2016

## SPIS TREŚCI

### I Część opisowa

1	Dane podstawowe charakteryzujące inwestycję	3
2	Podstawa opracowania	3
3	Wykaz materiałów wykorzystanych przy wykonaniu opracowania	
4	Stan istniejący	3
5	Rozwiązania projektowe	3
6	Parametry projektowanej jezdni	4
7	Zjazdy i skrzyżowania	4
8	Technologia wykonywanych robót	4
9	Konserwacja i eksploatacja	5
10	Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy	5

### II Część rysunkowa

1	Projektowany odcinek trasy drogi	
2	Projektowany profil podłużny nawierzchni drogi	
3	Przekrój poprzeczny projektowanej nawierzchni drogi w hkm 0+00 – 0+345	
4	Przekrój poprzeczny projektowanej nawierzchni drogi w hkm 0+345 – 0+440	
5	Szczegół posadowienia ścieku betonowego	

## 1. Dane charakteryzujące inwestycję

L.p.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość jednostek
1	Droga gminna rolnicza obręb Górecko dz. 501 Gmina Zwierzyn	km	0,448

## 2. Podstawa opracowania

Uproszczony projekt utwardzenia nawierzchni drogi transportu rolniczego położonej na działce nr 501 obręb Górecko opracowano na zlecenie Gminy Zwierzyn.

Autorem opracowania jest Zbigniew Moszczyński tel. 668837836

Inwestorem omawianego zadania jest Gmina Zwierzyn.

Adres:

66 – 542 Zwierzyn ul. Wojska Polskiego 8

## 3. Wykaz materiałów wykorzystanych wykonaniu opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000 dostarczona przez zamawiającego
- uzgodnienia z zamawiającym w sprawie rodzaju i wymiarów nawierzchni, ustalenia w czasie wizji terenowej

## 4. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi rolniczej będącej we władaniu Gminy Zwierzyn. Długość przedmiotowego odcinka wynosi 0,448 km.

W czasie wizji terenowej przeprowadzonej w obecności pracownika Urzędu Gminy Zwierzyn, stwierdzono że na całym rozpatrywanym odcinku drogi występuje bardzo zniszczona nawierzchnia tłuczniowa. W licznych zagłębieniach o głębokości 7 – 12 cm po opadach deszczu zbiera się woda powodując dalszą dewastację nawierzchni. Taka sytuacja bardzo utrudnia przejazd pojazdów samochodowych oraz sprzętu rolniczego. W sąsiedztwie drogi oprócz użytków rolnych znajdują się budynki mieszkalne kilku rolników miejscowości Górecko. Szerokość pasa drogowego waha się w granicach 7 – 8 m.

## 5. Rozwiązania projektowe

Dla zapewnienia sprawnej i dogodnej komunikacji do przyległych gruntów rolnych oraz zabudowań mieszkalnych i gospodarczych projektuje się zmodernizowanie istniejącej nawierzchni. Prace te polegały będą na wyrównaniu i wzmocnieniu istniejącego podłoża tłuczniem kłincem i miatem kamiennym. Średnia grubość dodatkowego wzmocnienia podbudowy wynosić będzie 5 cm po uwałowaniu.

Wyrównanie, wzmocnienie i zagęszczenie podłoża stanowić będzie podbudowę pod nawierzchnię mineralno-bitumiczną asfaltową o grubości 5,0 cm.

Warstwę ścieralną o grubości 5,0 cm po uwałowaniu stanowić będzie beton asfaltowy AC11S 50/70

## **6. Parametry projektowanej jezdni.**

Zgodnie z ustaleniami dokonany z zamawiającym

szerokość jezdni wynosić będzie 4,0 m

spadek poprzeczny daszkowy – 2 %

szerokość poboczy – po 1,0 m

spadek poboczy – 5 %

Podbudowę pod nawierzchnię stanowić będzie wyrównana i dodatkowo wzmocniona istniejąca nawierzchnia tłuczniowa. Wzmocnienie stanowić będzie mieszanina tłucznia, kłińca i mialu kamiennego. Średnia grubość warstwy wzmacniającej wynosić będzie 5,0 cm.

## **7. Zjazdy i skrzyżowania**

Na odcinku drogi objętej opracowaniem występują dwa skrzyżowania z istniejącymi drogami o nawierzchni asfaltowej oraz dwa zjazdy na istniejące drogi rolnicze. W projekcie przewiduje się wykonanie dwóch zjazdów o szerokości 4,0 m. Przy połączeniu z istniejącymi drogami asfaltowymi szerokość nawierzchni w miejscach połączenia winna wynosić 6,0 m.

## **8. Technologia wykonania robót**

Prace należy rozpocząć od prac geodezyjnych, których celem będzie wyznaczenie osi jezdni i jej krawędzi.

Istniejącą nawierzchnię tłuczniową wyrównać i wyprofilować mechanicznie. Przygotowane podłożę dodatkową wzmocnić 5,0 cm warstwą będącą mieszaniną tłucznia, kłińca i mialu kamiennego. W/w warstwę ułożyć układarką. Przy układaniu podbudowy zwrócić szczególną uwagę na projektowane spadki poprzeczne i podłużne.

Na zagęszczoną i wyprofilowaną podbudowę ułożyć za pomocą układarki 5,0 cm nawierzchnie mineralno-bitumiczną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.

W miarę postępu robót nawierzchniowych należy wykonywać pobocza i zjazdy. Szczegóły konstrukcyjne jezdni, lokalizację zjazdów oraz urządzeń odprowadzających wody powierzchniowe przedstawiono na załączonych do opracowania rysunkach.

## **9. Konserwacja i eksploatacja**

Zasadniczy wpływ na trwałość powierzchni drogi ma jej prawidłowa eksploatacja i prawidłowa konserwacja. Gminne służby drogowe winny dokonywać częstych przeglądów i systematycznych konserwacji pasa drogowego. Dotyczy to w szczególności okresu pozimowego. Skutki uszkodzeń należy niezwłocznie usuwać. Na rozpatrywanej drodze pojazdy nie powinny się poruszać z prędkością większą niż 50 km/godz. Przez cały okres eksploatacji nawierzchni należy zapewnić szybki spływ wód opadowych z powierzchni jezdni.

## **10. Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy**

Roboty drogowe objęte projektem są robotami typowymi o prostej technologii. Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić sprawność i bezpieczeństwo zatrudnionego sprzętu mechanicznego. W szczególności dotyczy to samochodów dostawczych, walców oraz układarki. Zatrudnionych pracowników należy przeszkolić w zakresie BHP i poinformować o istniejących zagrożeniach i niebezpieczeństwach.