

1. Dane podstawowe charakteryzujące inwestycję

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość jednostek
1	Droga rolnicza gminna obręb Brzezinka dz. nr 17 Gmina Zwierzyn	Km	1,042

2. Podstawa opracowania.

Uproszczony projekt utwardzenia nawierzchni jezdni drogi transportu rolniczego położonej w obrębie miejscowości Brzezinka dz. nr 17 opracowano na zlecenie Gminy Zwierzyn.

Autorem opracowania jest Zbigniew Moszczyński telefon: 668 837 836

Inwestorem zadania jest Gmina Zwierzyn

Przy wykonywaniu projektu uwzględniono:

- ocenę stanu technicznego istniejącej drogi , jej lokalizację oraz narzucone przez Zamawiającego parametry nawierzchni
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i pobocza i ich użytkowanie.

3. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi biegnący wzdłuż stopy grobli kanału „Pulsa” od zabudowań miejscowości Brzezinka do granicy obrębu (kierunek Santok).

Istniejąca jezdnia tłuczniowo żwirowa posiada liczne ubytki, w których po opadach deszczu stagnuje woda. Taki stan powoduje znaczne utrudnienie w ruchu pojazdów i sprzętu rolniczego. Punktowe naprawy dokonywane przez użytkowników drogi tylko na krótki okres poprawiają warunki transportu. Szerokość pasa drogowego waha się w granicach 5-6,5m. W okresie intensywnych prac polowych natężenie ruchu wynosi do 200ton/dobę. Typowe obciążenie drogi stanowią ciągniki rolnicze z przyczepami o ładowności 4,5 – 10 ton. Droga w obecnym stanie nie posiada żadnych elementów technicznych, których stan jest dostateczny. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się także budynki mieszkalne rolników wsi Brzezinka. Czynnikiem decydującym

przemawiającym za trwałym utwardzeniem nawierzchni jest zapewnienie bezpiecznego dojazdu między innymi dla służb (pogotowia ratunkowego, straży pożarnej) do istniejących zabudowań.

4. Stan projektowy

4.1 Plan sytuacyjny

Podkład mapowy do wykonania opracowania dostarczył Zamawiający. Projektowana droga ma znaczenie lokalne i służy głównie jako dojazd do przyległych użytków rolnych oraz dziesięciu siedlisk mieszkańców wsi Brzezinka. Zgodnie z ustaleniami z przedstawicielem Gminy Zwierzyn na całej długości zostanie wykonana nawierzchnia mineralno-bitumiczna asfaltowa pasem o szerokości 4,0 m. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa zostanie wyrównana i uzupełniona kłincem i miałem kamiennym. Stanowić ona będzie podbudowę pod projektowaną nawierzchnię bitumiczną.

4.2 Projektowane parametry jezdni

Właścicielem omawianej drogi jest Gmina Zwierzyn. Zgodnie z uzgodnieniami z władzami gminnymi projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 4,0 m ze spadkiem 2% jednostronnym w kierunku przeciwnym do istniejącej grobli. Od strony użytków i zabudowań wykonać pobocze o szerokości 0,75m.

4.3 Projektowane gabaryty drogi

Wymiary korony drogi oraz skrajni drogi zostały ustalone i uzgodnione z Zamawiającym. Natężenie ruchu małe.

Skrajnia - 4,5m

Szerokość korony drogi – 4,75 m

Szerokość pobocza – 0,75 m

Spadek poprzeczny nawierzchni – jednostronny 2%

Spadek poprzeczny pobocza 5%

Nawierzchnię projektuje się ułożyć na uzupełnionym, wyrównanym i wyprofilowanym podłożu. Grubość nawierzchni mineralno-bitumicznej asfaltowej – jedna warstwa ścieralna o grubości 5 cm.

4.4 Zjazdy i skrzyżowania

W hkm 0 + 055 projektuje się wykonanie dwóch zjazdów w kierunku wsi Brzezinka oraz w kierunku istniejącego mostu na kanale „Pulsa”. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na załączonym do projektu rysunku.

5. Technologia wykonania robót

Prace należy rozpocząć od wytyczenia trasy drogi określając ściśle jej 4,0 m jezdnię i 0,75m pobocze. Istniejącą nawierzchnię tłuczniową wyrównać mechanicznie a istniejące zagłębienia i ubytki wypełnić kłincem i miałem kamiennym. Tak uzupełniona i wyprofilowana nawierzchnia będzie stanowić podbudowę pod nawierzchnię mineralno-bitumiczną asfaltową. Przy mechanicznym profilowaniu należy nadać podbudowie jednostronny spadek. Podbudowę zagęścić i oczyścić z zanieczyszczeń. Na wyprofilowaną, oczyszczoną i zagęszczoną podbudowę ułożyć warstwę mineralno-bitumiczną asfaltową ścieralną. Grubość warstwy bitumicznej po uwałowaniu winna wynosić 5 cm. Nawierzchnię należy ułożyć rozkładarką o szerokości 4,0 m i zagęścić walcami gładkimi samojezdnymi o ciężarze 10-15 ton.

6. Konserwacja i eksploatacja

Zasadniczy wpływ na trwałość nawierzchni drogi ma jej prawidłowa eksploatacja i bieżąca konserwacja. Gminne służby drogowe winny dokonywać częstych przeglądów i systematycznych konserwacji pasa drogowego. Dotyczy to w szczególności okresu zimowego. Skutki uszkodzeń należy niezwłocznie usuwać. Pojazdy nie powinny się poruszać z prędkością większą niż 50 km/h. Przez cały okres eksploatacji drogi należy zapewnić szybki spływ wód opadowych z powierzchni jezdni.

7. Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy.

Roboty drogowe objęte projektem są robotami typowymi o prostej technologii. Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić bezpieczeństwo i sprawność sprzętu, który będzie używany przy wykonywaniu nawierzchni. Zatrudnionych pracowników należy przeszkolić w zakresie BHP i poinformować o istniejących zagrożeniach i niebezpieczeństwach.

3.12.2014
Inż. Zbigniew Maczugański
upr. bud. nr 17/171/ZG
upr. proj. nr 6/63/04v
Dz.U. Nr 8000/04