
Uproszczony projekt
remontu nawierzchni odcinka drogi gminnej rolniczej
obręb Zwierzyn, dz. 41 i 52 Gmina Zwierzyn

Część opisowo kosztowa

Inwestor:

Gmina Zwierzyn

66-542 Zwierzyn

ul. Wojska Polskiego 8

Autor opracowania:

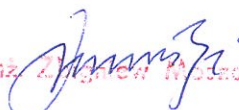
Zbigniew Moszczyński

66-400 Gorzów Wlkp.

ul. Ogińskiego 175

tel. 668837836

Styczeń 2014


Inż. Zbigniew Moszczyński
upr. bud. nr 174/71/ZG
upr. proj. nr 6/60/GW
Dz.U. Nr 8 poz. 48

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. Dane wstępne	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Przedmiot opracowania	3
4. Mapy sytuacyjno-wysokościowe	3
5. Stan istniejący	4
6. Projektowane rozwiązania techniczne	4
7. Technologia wykonywania robót	4
8. Konserwacja i eksploatacja	5
9. Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy	5

1. Dane wstępne

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość jedn.
1.	Remont istniejącej nawierzchni drogi gminnej rolniczej obręb Zwierzyn dz. Nr 41 i 52 Gmina Zwierzyn	[km]	1,718

2. Podstawa opracowania

Uproszczony projekt remontu nawierzchni drogi gminnej położonej na działkach 41 i 52 w obrębie miejscowości Zwierzyn Gminy Zwierzyn opracowano na zlecenie Gminy Zwierzyn.

Autorem opracowania jest Zbigniew Moszczyński tel. 668 837 836

Adres: 66-400 Gorzów Wlkp. ul. Ogińskiego 175

Inwestorem całego zadania jest Gmina Zwierzyn

Adres: 66-542 Zwierzyn ul. Wojska Polskiego 8

Przy wykonywaniu projektu uwzględniono:

- ocenę stanu technicznego drogi, lokalizację i zakres uzgodnionych robót
- obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi, ich pobocza i ich użytkowanie.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej nawierzchni drogi gminnej położonej w obrębie gminy Zwierzyn na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 41 i 52 Gmina Zwierzyn

4. Mapa sytuacyjno-wysokościowa

Mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000 dostarczył zamawiający

5. Stan istniejący

Przedmiotowa droga ma na całej długości nawierzchnię mineralno-bitumiczną jednowarstwową o grubości 2,0-3,0 cm. Jej stan jest bardzo zły. Na całej długości występują liczne spękania i ubytki o głębokości do 7-8 cm. W powstałych spękaniach i zagłębieniach zbiera się po opadach deszczu woda powodując dalszą dewastację nawierzchni. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 5,00-5,0m. Początkowy odcinek od hkm 0+000-0x168 nawierzchnia o szerokości 5,50 ograniczona jest z obydwu stron betonowym krawężnikiem. Na pozostałym odcinku szerokość nawierzchni mineralno-bitumicznej wynosi 5,0m. Wzdłuż całego odcinka drogi znajduje się 10 działek, na których znajdują się zabudowania mieszkalne i gospodarcze mieszkańców Zwierzyna. Pozostałe działki stanowią użytki rolne. W km 1x168 droga krzyżuje się z nieczynnym torowiskiem kolejowym relacji Zwierzyn (Strzelce Krajeńskie Wschód) – Strzelce Krajeńskie. Odcinek ten o szerokości 20mb. wyłączono z opracowania. W km 0+528 i 0+540 droga objęta opracowaniem krzyżuje się z drogami gminnymi położonymi na działkach oznaczonych następującymi numerami geodezyjnymi : 284, 57, 82.

6. Projektowane rozwiązania techniczne

W czasie przeprowadzonych rozmów z inwestorem ustalono zakres robót. Na wniosek zamawiającego w projekcie nie przewiduje się rozebrania lub przełożenia krawężników na początkowym odcinku drogi. W projekcie przewiduje się uzupełnienie podbudowy w miejscach, gdzie występują głębokie ubytki nawierzchni. Projektuje się oczyszczenie z zanieczyszczeń miejsc, w których występują spękania nawierzchni i skropienie nawierzchni bitumem. Po uzupełnieniu podbudowy i skropieniu spękanej nawierzchni bitumem można przystąpić do ułożenia 4 cm nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo żwirowej.

7. Technologia wykonywanych robót

Prace należy rozpocząć od uzupełnienia podbudowy w miejscach , gdzie występują głębokie ubytki w nawierzchni. Równolegle można oczyszczać i skrapiać bitumem-lepiszczem spękania istniejącej nawierzchni. Istniejąca nawierzchnia z uzupełnionymi ubytkami oraz skropioną, spękaną nawierzchnią wejdzie w skład istniejącej podbudowy pod nową nawierzchnią mineralno-bitumiczną. Na tak przygotowanej podbudowie ułożyć za pomocą rozkładarki 4,0 cm warstwę ścieralną z mieszanki mineralno asfaltowej grysowo żwirowej z 2% spadkiem daszkowym.

8. Konserwacja i eksploatacja

Decydujący wpływ na trwałość nawierzchni drogi ma jej prawidłowa eksploatacja i bieżąca konserwacja. Gminne służby drogowe winny przeprowadzać częste przeglądy i systematyczne konserwacje urządzeń drogowych. Wszelkie uszkodzenia nawierzchni i poboczy muszą być niezwłocznie usuwane. Należy zapewnić swobodny spływ wód opadowych z jezdni i poboczy drogi.

9. Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy

Roboty drogowe objęte opracowaniem są robotami typowymi o prostej technologii. Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić pracowników w zakresie bhp i poinformować o grożących zagrożeniach. Każdy z pracowników winien być wyposażony w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy obsługujący specjalistyczny sprzęt muszą posiadać odpowiednie uprawnienia do ich obsługi.

inż. Zbigniew Maciejczyk
Zbigniew Maciejczyk
upr. bud. nr 174 / 2008
upr. pol. nr 67 / 2008
Dz.U. Nr 3 poz. 40