
Uproszczony projekt
modernizacji nawierzchni odcinka drogi gminnej
obręb Gościmiec, dz. 327, 387, 368, 396 Gmina Zwierzyn

Część opisowo kosztowa

Inwestor:

Gmina Zwierzyn

66-542 Zwierzyn

ul. Wojska Polskiego 8

Autor opracowania:

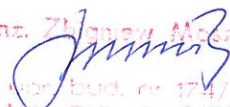
Zbigniew Moszczyński

66-400 Gorzów Wlkp.

ul. Ogińskiego 175

tel. 668837836

Styczeń 2014

inż. Zbigniew Moszczyński

Kor. Bud. nr 374/71/20
M. P. Pro. nr 6/22/34
Dz.U. Nr 8 027 27

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1	Dane wstępne	3
2	Podstawa opracowania	3
3	Przedmiot opracowania	3
4	Stan istniejący	3
5	Stan projektowy	4
	5.1 Plan sytuacyjny	4
	5.2 Projektowane parametry jezdni	5
	5.3 Projektowane gabaryty drogi	5
6	Technologia wykonywania robót	5
7	Konserwacja i eksploatacja drogi	6
8	Warunki bhp	6

1. Dane wstępne

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn. dł.	Ilość jedn.
	Modernizacja istniejącej nawierzchni drogi gminnej rolniczej obręb Gościmiec dz. 327, 387, 368, 396 Gmina Zwierzyń	km	1,324

2. Podstawa opracowania

Uproszczony projekt modernizacji nawierzchni istniejącej drogi gruntowej położonej w obrębie Gościmca opracowano na zlecenie gminy Zwierzyń.

Autorem opracowania jest Zbigniew Moszczyński tel. 668 837 836 Adres: 66-400 Gorzów Wlkp. ul. Ogińskiego 175.

Inwestorem rozpatrywanego zadania jest Gmina Zwierzyn. 66-542 Zwierzyn ul. Wojska Polskiego 8.

Przy wykonywaniu projektu uwzględniono:

- ocenę stanu technicznego drogi, lokalizację i zakres uzgodnionych robót
- obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg.
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi, ich pobocza i ich użytkowanie.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest modernizacja istniejącej drogi rolniczej położonej w obrębie Gościmca.

4. Stan istniejący

Przedmiotowa droga na całej długości posiada zniszczoną nawierzchnię tłuczniową. W licznych zagłębieniach nawierzchni zbiera się po opadach deszczu woda. Taka sytuacja jest przyczyną dalszej dewastacji drogi.

Zachodzi obawa, że za kilka lat warunki transportu znacznie się pogorszą, a niektóre odcinki drogi staną się okresowo nieprzejezdne.

Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,5 – 5,0 m. Punktowe naprawy nawierzchni dokonywane przez użytkowników tylko na krótki czas poprawiają warunki transportu.

Oprócz funkcji dojazdowej do przylegających do drogi użytków rolnych droga umożliwia dojazd do istniejących gospodarstw rolnych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Natężenie ruchu jest niewielkie i wynosi w okresie najbardziej intensywnych prac rolnych 250-300 ton na dobę. Typowe obciążenie drogi stanowią ciągniki rolnicze z przyczepami o ładowności 4,5 tony oraz sprzęt rolniczy i samochody osobowe.

Droga w obecnym stanie nie posiada w dostatecznym stopniu elementów technicznych (spadków poprzecznych, jednolitej szerokości jezdni, jakości nawierzchni).

Czynnikiem decydującym jest jednak zapewnienie bezpiecznego dojazdu między innymi pogotowia ratunkowego, straży pożarnej do istniejących zabudowań.

5. Stan projektowy

5.1 Plan sytuacyjny

Podkład mapowy do opracowania projektu dostarczył Zamawiający. Projektowana droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przylegających do niej użytków rolnych oraz siedlisk mieszkańców wsi Gościmiec.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem na całej długości zostanie wykonana nawierzchnia mineralno-bitumiczna grysowa żwirowa asfaltowa. Grubość warstwy po uwałowaniu wynosić będzie 4 cm. Nawierzchnię ułożyć na istniejącej podbudowie tłuczniowej dodatkowo wyrównanej i wzmocnionej warstwą tłucznia klinca (miału kamiennego) o grubości 4 cm.

5.2 Projektowane parametry jezdni

Dla zapewnienie stałego i swobodnego dojazdu do istniejących obiektów i przyległych użytków rolnych projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 4,0 m i poboczy o szerokości 1,0 m. Wymiary jezdni zostały narzucone przez zamawiającego.

5.3 Projektowane parametry drogi

Ze względu na ograniczone środki finansowe oraz gospodarczy i lokalny charakter drogi ustalono następujące parametry drogi:

Szerokość korony drogi – 6,0m

Szerokość nawierzchni – 4,0m

Szerokość poboczy - po 1,0m

Spadki poprzeczne nawierzchni - 2% - daszkowy

Spadki poprzeczne poboczy – 5%

6. Technologia wykonywania robót

Prace należy rozpocząć od geodezyjnego wytyczenia jezdni i poboczy drogi. Istniejącą nawierzchnię tłuczniową po mechanicznym wyrównaniu i dodatkowym wzmocnieniu 5 cm warstwą z tłucznia klinca i miału kamiennego będzie stanowił podbudowę pod 4 cm nawierzchnię mineralno-bitumiczną grysową żwirowo asfaltową.

Podbudowę ułożyć nadając jej górnej warstwie 2% spadek poprzeczny daszkowy. Po ułożeniu podbudowę zagęścić walcami samojezdnymi. Zagęszczanie rozpocząć od bocznych krawędzi jezdni. Środkową część podbudowy zagęścić na końcu. Powstające w czasie wałowania zagłębienia uzupełniać na bieżąco. Wałowanie podbudowy rozpocząć wałem lekkim o wadze 7,5 t. Po 3-4 przejazdach należy wykonać polewanie wodą podbudowy w ilości do 30l/m³.

Ostatnią fazą zagęszczania będzie użycie walca o ciężarze 10-15t. Sposób zagęszczania jak przy walcu lekkim. Zagęszczanie należy zakończyć wówczas, gdy za walcem nie powstają ślady przejazdu a przed kołami nie tworzy się fala wałowanego tłucznia.

Ostatnią czynnością będzie ułożenie za pomocą układarki nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo żwirowej asfaltowej o grubości 4.0 cm. Ułożoną mieszankę zagęścić wałami gładkimi.

Ostatnim zabiegiem będzie wykonanie wyrównania po obu stronach jezdni poboczy nadając im 5% spadek.

7. Konserwacja i eksploatacja

Zasadniczy wpływ na trwałość drogi ma jej prawidłowa eksploatacja i bieżąca konserwacja. Gminne służby drogowe winny dokonywać częstych przeglądów i systematycznych konserwacji korony drogi. Skutki uszkodzeń po intensywnych opadach oraz po okresie zimowym należy niezwłocznie usuwać. Ciężar pojazdów nie powinien przekraczać 10ton a maksymalna prędkość nie powinna przekraczać 50 km/h. Przez cały okres eksploatacji należy zapewnić szybki spływ wód opadowych z powierzchni jezdni i poboczy.

8. Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy

Roboty drogowe objęte projektem są robotami typowymi o prostej technologii. Przed przystąpieniem do prac należy pracowników przeszkolić w zakresie bhp i poinformować o występujących zagrożeniach. Każdy pracownik obsługujący w czasie realizacji robót specjalistyczny sprzęt powinien posiadać odpowiednie uprawnienia do jego obsługi.

inż. Zbigniew Juszczak
Zbigniew Juszczak
Lp. bud. nr 74/76.ZG
M. P. Proj. nr 8102/10W
Dz. 11 Nr 8 2010