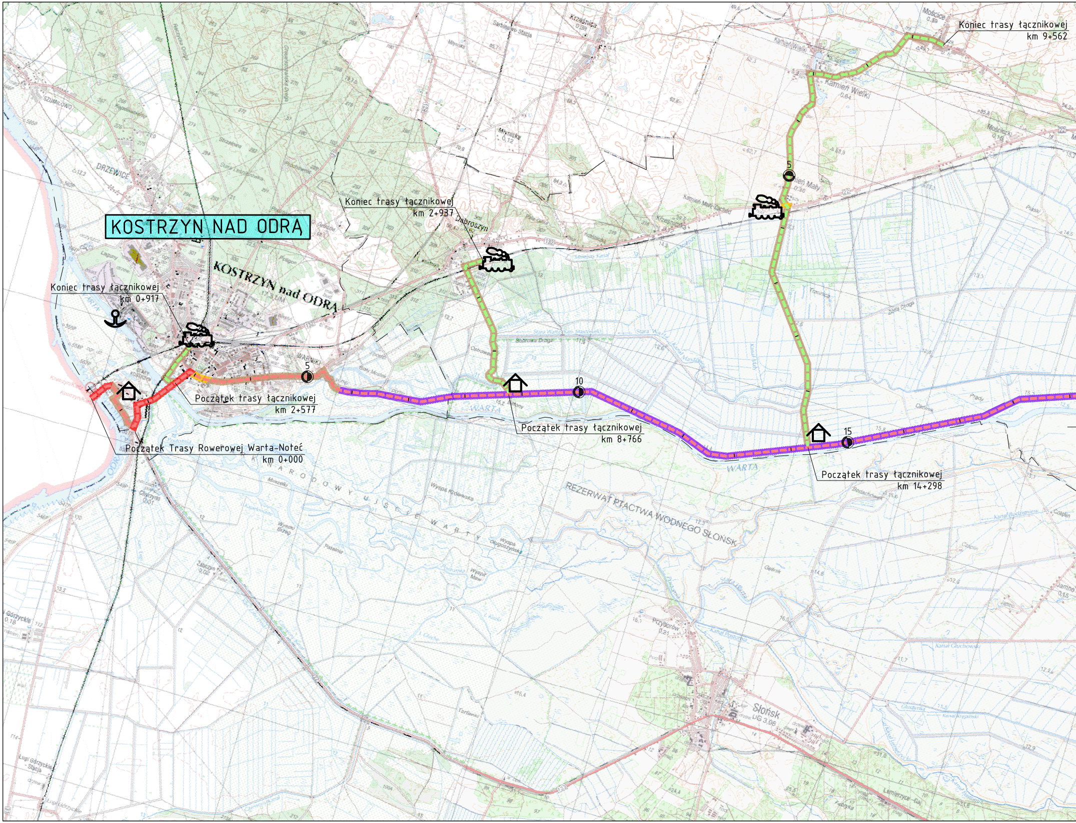
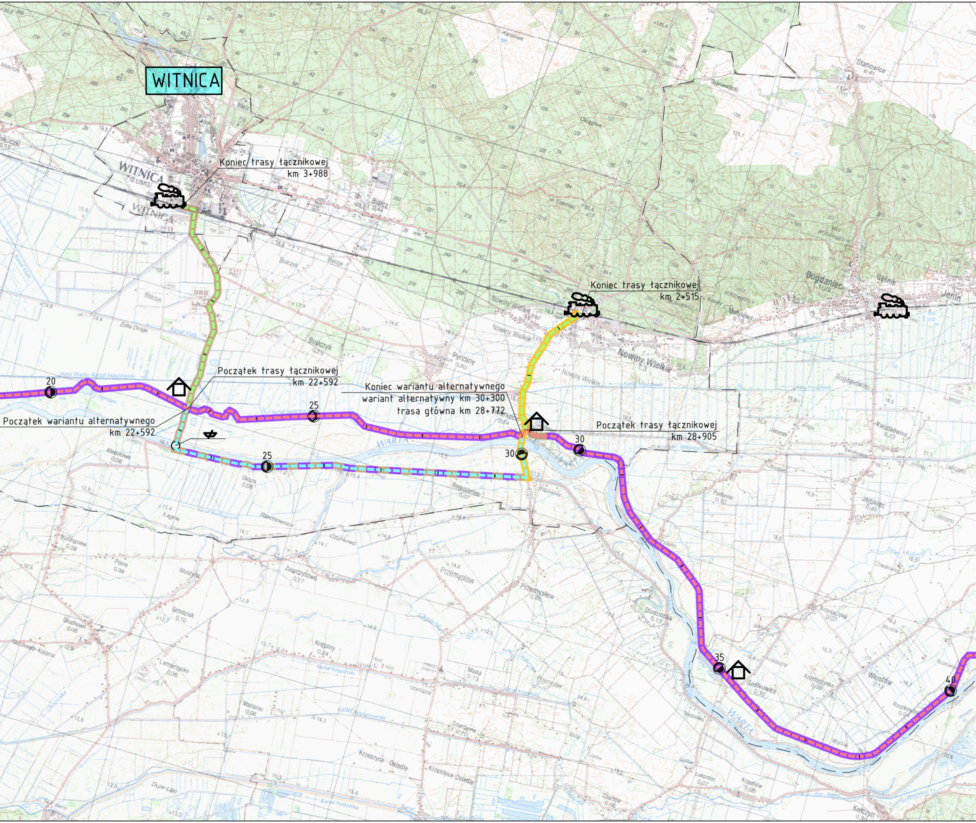
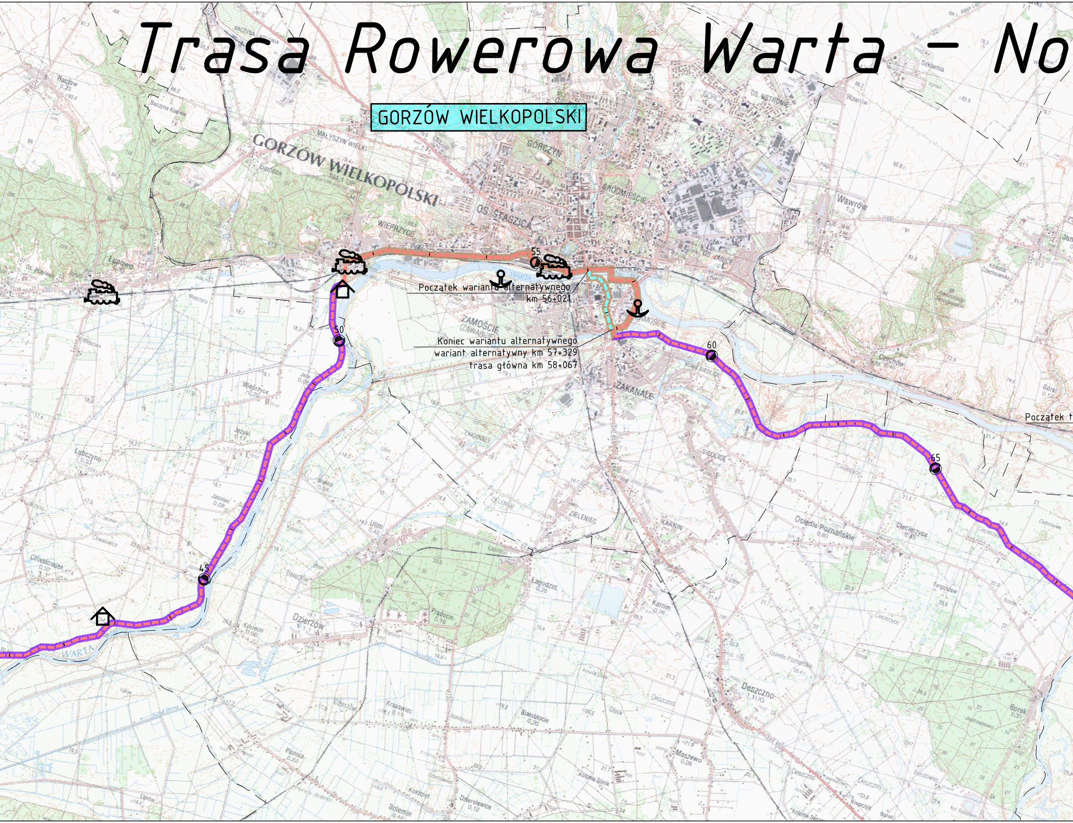

KOSTRZYN NAD ODRĄ
Koniec trasy łącznikowej km 0+917
Koniec trasy łącznikowej km 2+937
Koniec trasy łącznikowej km 9+562
Początek trasy łącznikowej km 2+577
Początek trasy łącznikowej km 8+766
Początek trasy łącznikowej km 14+298
Początek Trasy Rowerowej Warta-Noteć km 0+000
5
10
15
5
KOSTRZYN nad ODRĄ
DRZEWICE
Dąbroszyn
Kamień Wielki
Mościce
Kamień Mały
Krześnica
WARTA
NARODOWY UJŚCIE WARTY
REZERWAT PTACTWA WODNEGO SŁOŃSK
Słońsk
Przyborów
Lemierzyce
ODRA


WITNICA
Koniec trasy łącznikowej km 3+988
Koniec trasy łącznikowej km 2+515
Początek trasy łącznikowej km 22+592
Koniec wariantu alternatywnego wariant alternatywny km 30+300 trasa główna km 28+772
Początek trasy łącznikowej km 28+905
Początek wariantu alternatywnego km 22+592
20
25
25
30
30
35
40
WARTA
Nowiny Wielkie
Bogdaniec
Przemysław

Trasa Rowerowa Warta – No



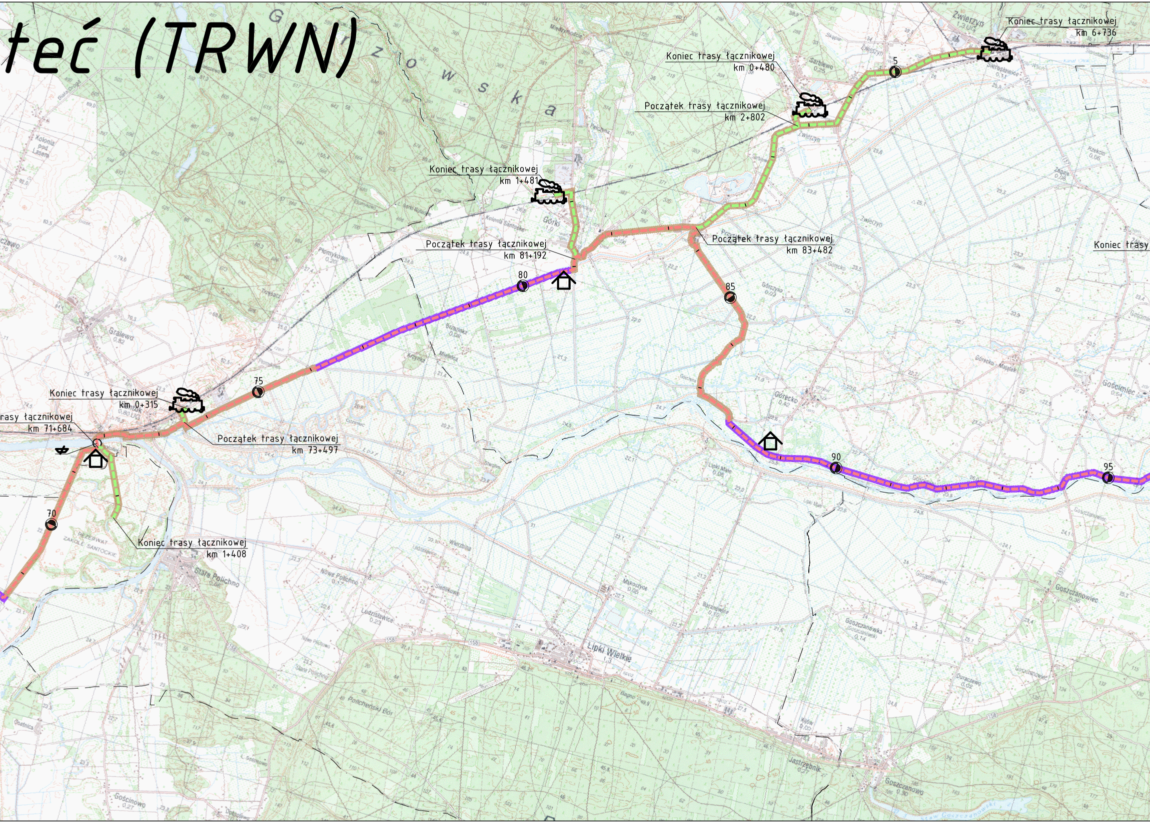
Początek wariantu alternatywnego
km 56+021

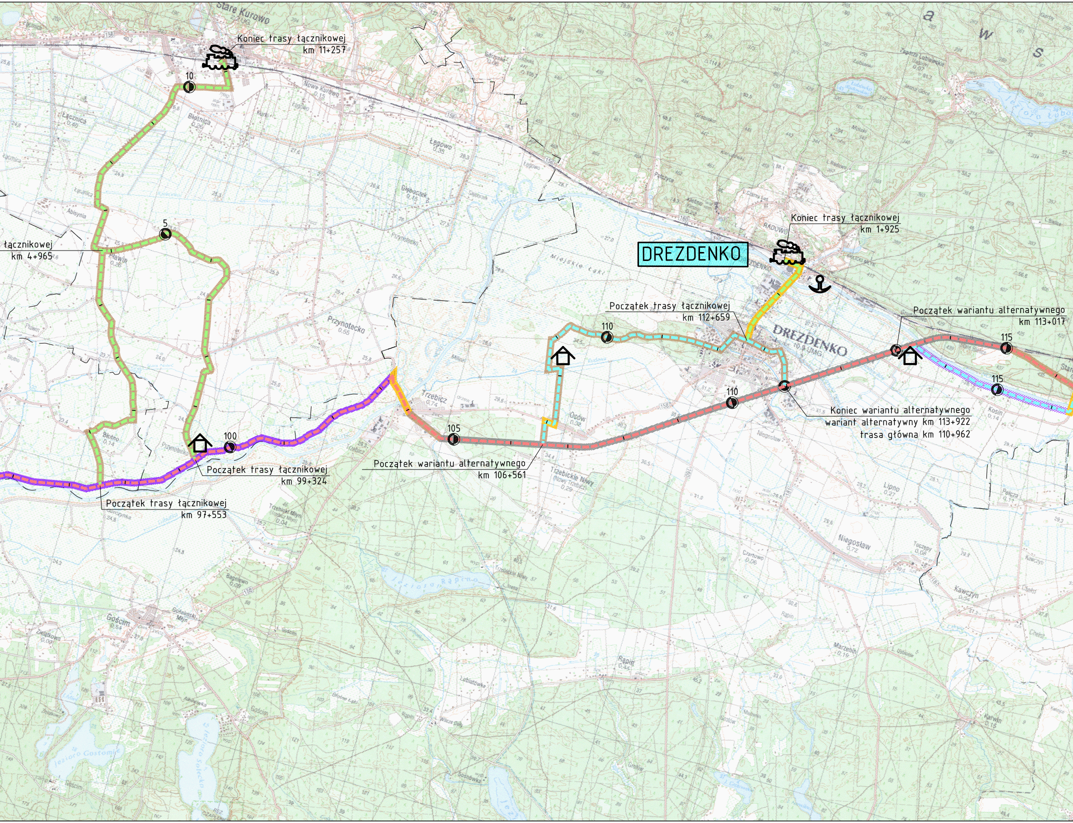
Koniec wariantu alternatywnego
wariant alternatywny km 57+329
trasa główna km 58+067

Początek t

GORZÓW WIELKOPOLSKI
45
50
55
60
65
GORZÓW WIELKOPOLSKI
OS. STASZICA
ŚRÓDMIEŚCIE
GÓRCZYN
WIEPRZYCE
ZAMOŚCIE
ZAKANALE
Wawrów
Łupowo
Racław
Czechów
Dzierżów
Pradocin
Karnin
Deszczno
Ulim
Osiedle Poznańskie
Ciecierzyce
Borek
Płonica
Krasowiec
Białobłocie
Łagodzin
Chwałowice
Jeżyki
Jasiniec
Wieprzyce
Siedlice
Zieleniec
WARTA

teć (TRWN)

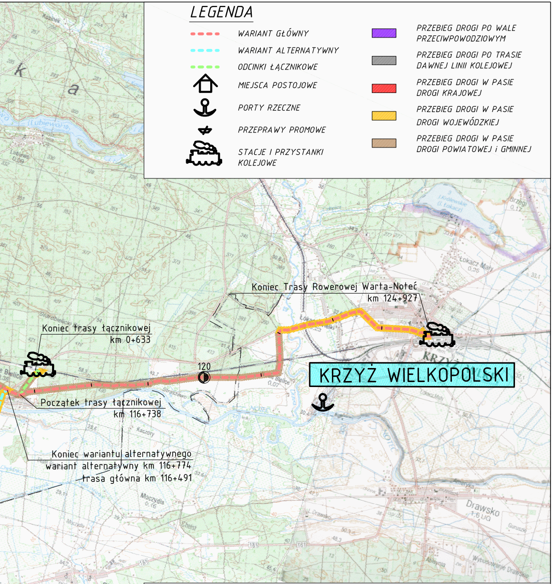

Koniec trasy łącznikowej
km 6+736
Koniec trasy łącznikowej
km 0+480
Początek trasy łącznikowej
km 2+802
5
Koniec trasy łącznikowej
km 1+481
Początek trasy łącznikowej
km 81+192
Początek trasy łącznikowej
km 83+482
Koniec trasy
80
85
75
Koniec trasy łącznikowej
km 0+315
rasy łącznikowej
km 71+684
Początek trasy łącznikowej
km 73+497
90
95
70
Koniec trasy łącznikowej
km 1+408
Zwierzyn
Sarbiewo
Górki
Gralewo
Górecko
Gościmiec
Stare Polichno
Lipki Wielkie
Goszczanowiec
Goszczanowo
Jastrzębnik
Rezerwat Zakole Santockie


Stare Kurowo
Koniec trasy łącznikowej
km 11+257
10
5
łącznikowej
km 4+965
100
Początek trasy łącznikowej
km 99+324
Początek trasy łącznikowej
km 97+553
105
Początek wariantu alternatywnego
km 106+561
110
Początek trasy łącznikowej
km 112+659
DREZDENKO
Koniec trasy łącznikowej
km 1+925
DREZDENKO
110
Koniec wariantu alternatywnego
wariant alternatywny km 113+922
trasa główna km 110+962
Początek wariantu alternatywnego
km 113+017
115
115

LEGENDA

╍	WARIANT GŁÓWNY
╍	WARIANT ALTERNATYWNY
╍	ODCINKI ŁĄCZNIKOWE
⌂	MIEJSCA POSTOJOWE
⚓	PORTY RZECZNE
⛴	PRZEPRAWY PROMOWE
🚂	STACJE I PRZYSTANKI KOLEJOWE

🟪	PRZEBIEG DROGI PO WALE PRZECIWPOWODZIOWYM
⬜	PRZEBIEG DROGI PO TRASIE DAWNEJ LINII KOLEJOWEJ
🟥	PRZEBIEG DROGI W PASIE DROGI KRAJOWEJ
🟨	PRZEBIEG DROGI W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ
🟫	PRZEBIEG DROGI W PASIE DROGI POWIATOWEJ i GMINNEJ


Koniec Trasy Rowerowej Warta-Noteć
km 124+927
Koniec trasy łącznikowej
km 0+633
120
KRZYŻ WIELKOPOLSKI
Początek trasy łącznikowej
km 116+738
Koniec wariantu alternatywnego
wariant alternatywny km 116+774
trasa główna km 116+491
Drawsko

DIM
Ryszard Kowalski

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a
tel./fax (091) 45 00 745

Nazwa opracowania

Koncepcja przebiegu „Trasy Rowerowej Warta – Noteć" (TRWN) na odcinku Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wielkopolski – Drezdenko – Krzyż Wielkopolski

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Robert Łubiński	ZAP/0055/POOD/10	
Kierownik pracowni	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78	

RYSUNEK NR 2 | SKALA 1 : 50 000 | DATA 09.2012